

Használati utasítás az M44 dízelmozdonyhoz

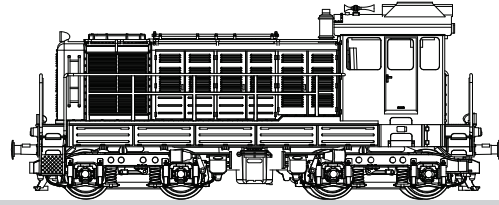


HO 1:87

DVM2 gyári jelzésű mozdonyok fejlesztése az ötvenes évek elején kezdődött, majd a 2 prototípus-mozdony 1954-ben hagyta el a MÁVAG mozdonygyár kapuját. A mozdonyok elsősorban tolató szolgálat ellátására készültek, de jól használhatóak könnyebb tehervonatok vagy személyvonatok továbbítására is. Számos külföldi országban voltak ill. vannak jelen nagyszámban, így méltán nevezhetjük a hazai járműgyártás egyik legsikeresebb mozdonyának.

A modell jellemzői:

Hosszúság: 129mm, tömeg: 300g,
Feszültség: 12VDC, motor terhelhetősége: 0.3A max,
bejárható min. ívsugar: 380mm

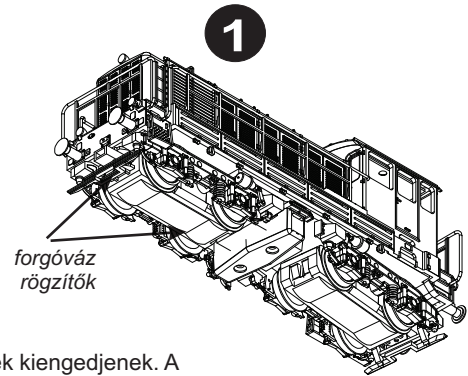


Biztonság és garancia

Ez a modell műanyag és fém alkatrészekből készült és csak 14 éves vagy annál idősebb személyek részére alkalmas a használata. Kis alkatrészeket tartalmaz, amelyek fulladásveszélyt jelenthetnek a kisgyermek számára. Ez a termék egy elektronikus készülék. Tegyen meg minden óvintézkedést az áramütés elkerülésének érdekében. Az áramforrás (tápegység) nem haladhatja meg a 12 VDC/1A-t. Csak a helyi rendelkezéseknek megfelelő tápegység használható. A modell kizárólag nem kereskedelmi célokra alkalmazható. A garancia időtartama a számla kiállításától számított 1 évig érvényes. A garancia nem terjed ki az olyan kopó alkatrészekre, mint a gumibroncsok vagy a motor szénkefei. A garancia nem terjed ki továbbá a nem megfelelő kezelés, a hiányzó karbantartás, a nem rendeltetésszerű használat, a túlzott üzemi feszültség, a túlzott erő (például törött ütközőbákok, antennák), a túlmelegedés, a nem megfelelő csomagolás stb. által okozott károokra. A festék és a nyomtatási hibák szintén nem tartoznak a garancia alá.

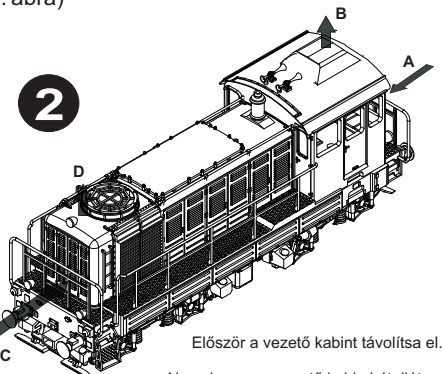
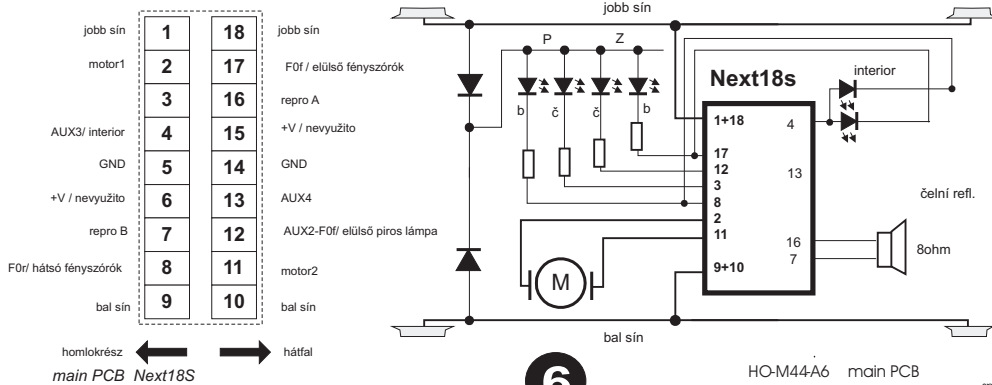
Tárolás és karbantartás

Kizárólag eredeti csomagolásban tárolja és szállítsa! A modellt óvja az erős napsugárzástól és a 30 °C-ot meghaladó hőmérséklettől. Mielőtt használja a modellt, futtassa 15 percig mindkét irányba, különböző sebességgel, az alkatrészek bejáratásának érdekében. A kerekeket és az ablaktörőket kizárólag puha, alhokollal vagy metil-alkohollal nedvesített törlőkendővel tisztítsa! Soha ne használjon szerves oldószert! A modell a hosszútávú tárolás érdekében nagy viszkozitású olajjal kezelve érkezik. A forgóvázak tengelyének és a fogaskerekeinek a kenésére kizárólag gyanta-és savmentes kenőanyagot használjon a forgóváz kenéséhez. óvatosan távolítsa el a védőburkolatot, úgy, hogy a burkolat végét lenyomja majd lefelé emeli azt. (lásd: 1. ábra) Az első használat előtt ajánlott a csigakerekek finom olajjal való kenése.



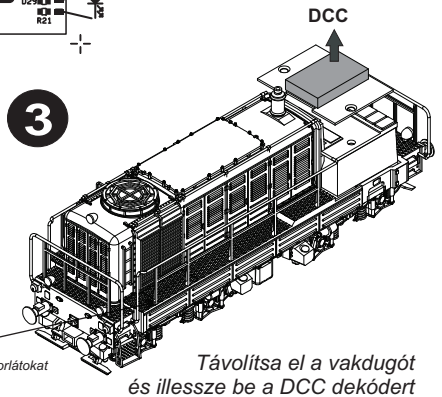
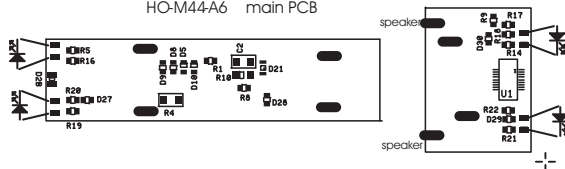
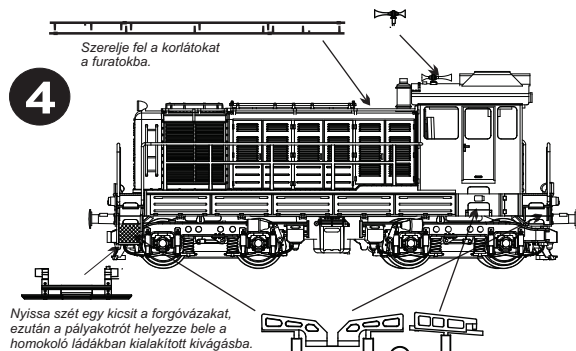
Útmutató a DCC dekóder beszereléséhez (Next18)

A mozdony karosszéria eltávolításához finoman feszítse szét az oldalsó részt, hogy a reteszek kiengedjenek. A műveletet vastagabb puha tárgy felett végezze, hogy elkerülje a szétszereléskor az esetleges sérüléseket. A modell egy Next18 foglalatúval van felszerelve és alapértelmezettként egy vakdugóval van ellátva az analóg működéshez. Távolítsa el a vakdugót (tárolja későbbi használatához) és illessze be a DCC dekódert. (lásd: 3. ábra) A hangszóró csatlakozása a forrasztás helyén SPEAKER-ként van jelölve.



Kiegészítők felszerelése

A modell kiegészítőkkal van ellátva, melyeket a felhasználó maga szerel fel. A 4. ábra mutatja a tartozékok helyeit a mozdony mindkét végén.



Javítás és megsemmisítés

Javítási kérelmekkel kapcsolatban lépjen kapcsolatba az eladóval. A garancia ideje alatt jelentkező problémákat az eladási bizonylat másolatával az eladónak jelentse. A kereskedő meg fogja erősíteni, hogy a javítás a garancia által fedezhető-e. Amennyiben a javítási kérelem nem garanciális eset vagy a vevő nem tudja felmutatni az eladási bizonylatot, a szállítási és javítási költségek a végfelhasználót terhelik. A modellt nem általános, hanem elektronikai hulladékként kell leadni.
producer: MTB, Segala group sro. Czech republic-EU

www.mtb-model.com

HO M44 HU V1